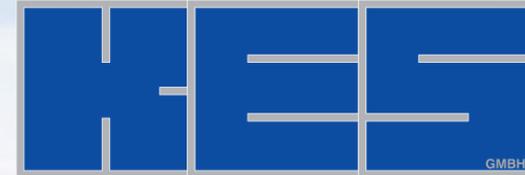


KESCHWARI ELECTRONIC SYSTEMS

KES GmbH & Co. KG
Reihekamp 16
30890 Barsinghausen

Tel.: +49 (0) 51 05-80 96-0
Fax: +49 (0) 51 05-80 96-10

Email: office@kesgmbh.com
Internet: www.kesgmbh.com



KESCHWARI ELECTRONIC SYSTEMS

**Innovative Bremssteuerung
mit integriertem elektronischen
Steuerventil nach UIC**

*Innovative Brake Control
with Integrated Electronic
Distributor Valve acc. to UIC*



LÖSUNGEN
INNOVATIV & KREATIV



- Elektronisches Steuerventil mit Diagnoseeinheit und integriertem Gleitschutz in dezentralem Aufbau für den Einsatz in Reisezug-, Güterwagen und Triebzügen
- Ausführung als kompakte Drehgestell- oder Fahrzeugsteuerung
- Minimaler Installationsaufwand durch den hohen Grad an Integration
- Funktionen der Bremssteuerung gemäß UIC MB 540, sowie UIC MB 541-4 und UIC MB 541-5
- Höchste Zuverlässigkeit durch mehrfache Redundanz, hohe Sicherheit durch rein pneumatische Rückfallebene
- Unabhängige Diagnoseeinheit als zentrale Benutzerschnittstelle zwischen Brems- und Gleitschutzsystem
- Integrierte Telematik GPS / GSM für Ortung und Überwachung
- Einfache Integration und geringe Wartungskosten
- Ausführung in allen in der Bahntechnik üblichen Spannungen von 24V bis 110V
- Energieversorgung mit Achsgenerator für den Einsatz in Güterwagen
- Aufzeichnung und permanente Speicherung von Diagnose- und Betriebsdaten
- Busschnittstellen mit RS485, CAN, MVB oder Ethernet
- Sichere, störunempfindliche und seit vielen Jahren betriebsbewährte Basistechnologie
- Erfüllung aller am Markt üblichen Normen wie EN 50 155, EN 50 121-2-3 und EN 50 128, Nachweis der funktionalen und technischen Sicherheit nach EN 50 126 und EN 50 129



- *Electronic distributor valve with diagnosis unit and integrated WSP system in distributed design for application in passenger cars, freight cars and motor train sets*
- *Designed as compact control for bogie control or vehicle control*
- *Minimum installation requirements due to high degree of integration*
- *Functions of brake control according to UIC bulletin 540, UIC bulletin 541-4 and UIC bulletin 541-5*
- *High reliability due to multiple redundancy, high safety due to entirely pneumatic backup system*
- *Independent diagnosis unit as central user interface between brake system and wheel-slide protection system*
- *Integrated telematics GPS / GSM for location and monitoring*
- *Simple integration and reduced maintenance costs*
- *Designs with voltages of 24V to 110V customary for railway technology*
- *Power supply via axle generator for the use in freight cars*
- *Recording and permanent storing of diagnosis and operational data*
- *Bus interfaces with RS485, CAN, MVB or Ethernet*
- *Safe technology which is not sensitive to disturbances and has been tried and tested in operation for many years*
- *Compliance with all standards customary on the market such as EN 50 155, EN 50 121-2-3 und EN 50 128, proof of functional and technical safety according to EN 50 126 and EN 50 129*

