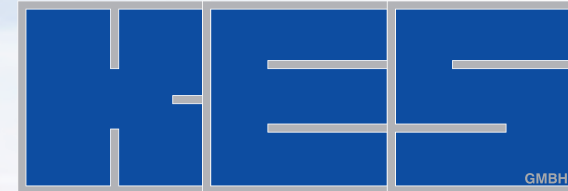


KESCHWARI ELECTRONIC SYSTEMS

KES GmbH & Co. KG  
Reihekamp 16  
30890 Barsinghausen

Tel.: +49 (0) 51 05-80 96-0  
Fax: +49 (0) 51 05-80 96-10

Email: [office@kesgmbh.com](mailto:office@kesgmbh.com)  
Internet: [www.kesgmbh.com](http://www.kesgmbh.com)



KESCHWARI ELECTRONIC SYSTEMS

**Mikrocontrollergesteuerte  
Gleitschutzsysteme  
für alle Fahrzeugarten**



*Wheel-Slide Protection  
Systems on Microcontroller  
Basis for All Types of Railed Vehicles*

**LÖSUNGEN**  
INNOVATIV & KREATIV



- Intelligentes, mikrocontrollergesteuertes Gleitschutzsystem für Schienenfahrzeuge
- Höchste Zuverlässigkeit, einfachste Inbetriebnahme und geringster Wartungsaufwand
- UIC-zugelassen
- Einsetzbar in allen Fahrzeugkategorien der Eisenbahnfahrzeuge wie Lokomotiven, Reisezugwagen und Triebzügen im Nah- und Fernverkehrsbereich bis 350 km/h
- Ausführungen als 19"-Rackgerät oder als Kompaktgerät in modularem Aufbau
- Gleit- und Schleuderschutz für 1 bis 8 Achsen
- Steuerung der Türverriegelung, des Sanders oder der MG-Bremse
- Kommunikationsmöglichkeiten über RS485, CAN- oder MVB-Bus, aber auch GSM
- Überwachungsfunktionen sicherheitskritischer Bereiche, wie Achslagertemperaturen oder Entgleisungsgefährdung der Achsen
- Aufzeichnung und permanente Speicherung von Diagnose- und Betriebsdaten
- Sichere, störunempfindliche und seit vielen Jahren betriebsbewährte Technologie
- Erfüllung aller am Markt üblichen Normen wie EN 50 155, EN 50 121-2-3 und EN 50 128

- *Intelligent wheel-slide protection system for railed vehicles on microcontroller basis*
- *High reliability, simple commissioning and very low maintenance requirements*
- *UIC approved*
- *Applicable in all vehicle categories of railed vehicles such as locomotives, passenger cars and motor train sets in mass transit and long-distance transport up to 350 km/h*
- *Designed as a 19" rack unit or as a compact unit in modular build-up*
- *Wheel-slide and wheel-spin protection for 1 to 8 axles*
- *Control of door closing, control of the sander or of the electromagnetic brake*
- *Communication possibilities via RS485, CAN bus, MVB bus or GSM*
- *Monitoring functions of safety-relevant sectors such as axle box temperature or risk of derailment of axles*
- *Recording and permanent storing of diagnosis and operational data*
- *Safe technology which is not sensitive to disturbances and has been tried and tested in operation for many years*
- *Compliance with all standards customary on the market such as EN 50 155, EN 50 121-2-3 and EN 50 128*